

DOŚWIADCZENIE

Poniższe przykłady doświadczenia mają na celu potwierdzenie predyspozycji i umiejętności kandydata do realizacji założonych celów strategicznych, przedstawionych w podstawowych założeniach Strategii Rozwoju Politechniki Rzeszowskiej. Podane przykłady obejmują osiągnięcia zespołów zarządzanych przez kandydata oraz jego osobiste dokonania.

KSZTAŁCENIE

1. **Pozytywna ocena instytucjonalna Wydziału w 2016 roku** przyznana przez PKA w czasie prowadzenia 6-ciu kierunków studiów - systemowe, skuteczne podejście do zapewniania jakości kształcenia
2. **Wprowadzenie innowacyjnych form kształcenia** - jako jeden z pierwszych w Kraju, Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa uruchomił studia dualne oraz doktorat wdrożeniowy
3. **Ciągłe uatrakcyjnianie i rozwój oferty kształcenia** Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa; stabilna, wielokrotnie przewyższająca limit miejsc, liczba kandydatów na studia w latach 2012 - 2019
4. **Doświadczenie w projektach z obszaru kształcenia** - uczestnictwo w przygotowywaniu wniosków i realizacji 6-ciu międzynarodowych projektów rozwojowych oraz kierowanie projektem dydaktycznym w ramach programu POKL (2009 - 2011)
5. **53 edycje różnorodnych studiów podyplomowych** zorganizowanych i prowadzonych przez Katedrę Technologii Maszyn i Inżynierii Produkcji od roku 2000. Udział w 52-óch w roli wykładowcy oraz w 15-stu - w roli kierownika
6. **Udział w licznych wizytach studyjnych** w krajowych i zagranicznych uczelniach technicznych.
7. **Rada Wspierania Edukacji przy Stowarzyszeniu „Dolina Lotnicza”** - członek Zarządu; w latach 2012 - 2016 Przewodniczący Rady
8. **Komisja Akredytacyjna Uczelni Technicznych** - ekspert

NAUKA

1. **Kategoria naukowa „A” Wydziału** Budowy Maszyn i Lotnictwa przyznana w 2017 roku.
2. **Wiodąca pozycja Katedry Technologii Maszyn i Inżynierii Produkcji** jako stabilnego lidera Wydziału pod względem liczby punktów za działalność naukową.
3. **Okolo 100 projektów naukowo-badawczych i rozwojowych** zrealizowanych na Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa w latach 2012 - 2019, w tym uczestnictwo w 6-ciu w roli kierownika.
4. **Ponad 100 milionów złotych pozyskanych na projekty naukowo-badawcze i rozwojowe** realizowane w latach 2012 - 2019 na Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa.
5. **Ponad dwukrotny wzrost liczby publikacji z listy „A”** na Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa w latach 2014 - 2018: z 47-iu do 106-ciu.
6. **Ponad 100 awansów naukowych pracowników WBMiL** w latach 2008 - 2019 związanych z uzyskaniem stopnia naukowego doktora, doktora habilitowanego lub tytułu naukowego – w okresie sprawowania funkcji Prodziekana ds. nauki, a następnie Dziekana.
7. **Współpraca z renomowanymi zagranicznymi i krajowymi ośrodkami naukowymi i przemysłowymi** w realizacji prac naukowo-badawczych, w tym komercjalizowanych.
8. **Prowadzenie zajęć w Szkole Doktorskiej** oraz na studiach doktoranckich - od 2011 roku.
9. **Kierowanie studiami doktoranckimi w latach 2008 - 2012** - jako Prodziekan ds. nauki Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa.

INFRASTRUKTURA

1. **Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego, Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej**
- udział w przygotowywaniu wniosków oraz nadzór nad ich realizacją w ramach Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa.
2. **Rozwój i utrzymywanie zdolności eksploatacyjnej infrastruktury Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa** - ciągła, systematyczna i planowa dbałość o rozbudowaną infrastrukturę naukowo-badawczą, dydaktyczną i pomocniczą.
3. **Uruchomienie unikalnego w skali światowej stanowiska do badań uszczelnień stosowanych w silnikach lotniczych** w symulowanych warunkach eksploatacyjnych.
4. **Tworzenie zespołów i zarządzanie projektami**, w ramach których zaprojektowano i wytworzono inne światowej skali stanowiska badawcze dające możliwość prowadzenia zaawansowanych prac rozwojowych we współpracy z przemysłem lotniczym.
5. **Uruchomienie Hass Technical Education Center (HTEC) oraz Hass Factory Outlet (HFO) przedsiębiorstwa Haas** w 2013 roku - funkcjonujących do dnia dzisiejszego centrów obrabiarek CNC wykorzystywanych w procesach dydaktycznych i badawczych.
6. **Pozyskiwanie wyposażenia badawczego i dydaktycznego bez angażowania środków finansowych Uczelni** - nawiązywanie współpracy infrastrukturalnej z podmiotami otoczenia społeczno-gospodarczego.

WIZERUNEK UCZELNI

1. **Współpraca z Komisją Europejską, członkostwo w komitetach Polskiej Akademii Nauk oraz we władzach ogólnopolskich towarzystw naukowych** - Polskiego Towarzystwa Tribologicznego raz Polskiego Towarzystwa Zarządzania Produkcją.
2. **Pełna komunikatywność w języku angielskim**, potwierdzona regularną współpracą międzynarodową.
3. **Organizacja licznych wizyt przedstawicieli otoczenia**, w tym przedstawicieli instytucji zagranicznych oraz uczniów szkół średnich w laboratoriach Uczelni.
4. **Liczne wystąpienia na konferencjach w Kraju i za granicą**, spotkaniach związanych z projektami krajowymi i międzynarodowymi oraz przy innego rodzaju okazjach.
5. **Troska o dobry wizerunek medialny** - udział w licznych wystąpieniach i prezentacjach w prasie, radio i telewizji promujących Uczelnię i kształtujących Jej pozytywny wizerunek.
6. **Konsekwentne komunikowanie sukcesów wspólnoty**, w tym szeroka komunikacja informacji takich, jak uruchomienie stanowiska do badań uszczelnień silników lotniczych, inauguracja studiów dualnych czy uruchomienie centrów HTEC i HFO.
7. **Nagrody przyznane dla Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa**: Polska Nagroda Innowacyjności, EuroSymbol Synergii Nauki i Biznesu, Złote Godło w Programie Najwyższa Jakość; udział w ogólnopolskich programach wizerunkowych.

WSPIERANIE AKTYWNOŚCI STUDENCKIEJ

1. **Ciągły kontakt i współpraca z Samorządem Studenckim** w ramach Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa.
2. **Aktywne wspieranie studenckich kół naukowych**, przyczyniające się między innymi do międzynarodowych sukcesów w zawodach łazików marsjańskich, samolotów udźwigowych oraz bolidów wyścigowych.
3. **Regularny kontakt i identyfikacja potrzeb studentów** w zakresie działalności organizacyjnej, naukowej, kulturalnej i sportowej, a także odpowiadanie na te potrzeby.
4. **Wsparcie merytoryczne i infrastrukturalne**, w tym współpraca przy wytwarzaniu podzespołów do projektów studenckich kół naukowych.
5. **Wykorzystanie środków finansowych wypracowanych przez Wydział** do wsparcia organizacyjnej, naukowej, kulturalnej i sportowej aktywności studentów.
6. **Dwukrotne zwycięstwo w kategorii „Najlepszy Dziekan”** podczas organizowanej przez Samorząd Studencki Gali „Diamentów Politechniki”.
7. **Otwarta postawa wobec pomysłów i sugestii** zgłaszanych przez studentów.

ZARZĄDZANIE

1. **Skuteczne, zapewniające trwały rozwój i stabilność finansową zarządzanie** Wydziałem Budowy Maszyn i Lotnictwa, największą jednostką Politechniki Rzeszowskiej, w latach 2012 - 2019.
2. **Sformułowanie i konsekwentna realizacja strategii rozwoju Wydziału** oraz jej coroczna weryfikacja na podstawie założonych w dokumencie wskaźników.
3. **Sprawowanie funkcji kierowniczych w licznych projektach**, w tym międzywydziałowych, oraz innych przedsięwzięciach od szczebla uczelnianego, przez regionalny po międzynarodowy.
4. **Stały kontakt z najnowszą wiedzą w zakresie teorii i praktyki zarządzania w ramach realizowanych projektów i kształcenia**; prowadzenie zajęć w ramach przedmiotów „Zarządzanie Strategiczne” na studiach II stopnia oraz „Strategie zarządzania logistycznego” i „Podstawy i zasady szczupłej produkcji” na studiach podyplomowych.
5. **Uczestnictwo w międzynarodowym projekcie European Defence Skills Partnership (EDSP)** w latach 2018 - 2019, mającym na celu wypracowanie założeń europejskiej strategii partnerstwa w zakresie kształtowania zdolności obronnych.
6. **Współpraca z wybitnymi specjalistami w zakresie zarządzania** delegowanymi przez Komisję Europejską, znaczące korporacje przemysłowe oraz uczelnie - w ramach EDSP.
7. **Utrzymywanie ciągłego kontaktu nawiązanego poprzez EDSP** w ramach wspólnego projektu ASSETs+.