

## ŻYCIORYS

Jarosław Sęp urodził się w 1964 r w Rzeszowie. W 1988 roku, po ukończeniu Wydziału Mechanicznego (obecnie Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa) Politechniki Rzeszowskiej, uzyskał dyplom magistra inżyniera w zakresie Mechaniki i Budowy Maszyn specjalność Eksploatacja Pojazdów i Maszyn.

Jeszcze przed obroną pracy dyplomowej w maju 1988 roku został zatrudniony jako asystent stażysta w Zakładzie Technologii Maszyn (obecnie Katedra Technologii Maszyn i Inżynierii Produkcji), gdzie pracuje do chwili obecnej. W październiku 1989 roku jako asystent rozpoczął pracę w charakterze nauczyciela akademickiego.

W lutym roku 1995 na Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej obronił rozprawę doktorską nt. *„Właściwości tribologiczne elementów ślizgowych z powierzchniową warstwą dwuskładnikową”* i uzyskał stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie Budowa i Eksploatacja Maszyn. Promotorem rozprawy był Prof. Jerzy Łunarski. Po obronie rozprawy został zatrudniony na stanowisku adiunkta. W roku 1995 uzyskał stypendium Fundacji na Rzecz Nauki Polskiej dla Młodych Pracowników Nauki.

W marcu 2007 roku na Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej uzyskał stopień naukowy doktora habilitowanego na podstawie rozprawy habilitacyjnej nt. *„Właściwości filmu olejowego w poprzecznych łożyskach ślizgowych z nietypową geometrią czopa”* oraz dorobku naukowego, dydaktycznego i organizacyjnego. W czerwcu 2007 roku został zatrudniony na stanowisku profesora nadzwyczajnego.

Po uzyskaniu stopnia doktora habilitowanego (od 1.10.2007) został powołany na kierownika Katedry Technologii Maszyn i Organizacji Produkcji (obecnie Katedra Technologii Maszyn i Inżynierii Produkcji). To duża jednostka funkcjonująca w strukturach Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej. Objęcie funkcji kierowniczej wywarło istotny wpływ na jego działalność naukowo-badawczą. Jednym z głównych zadań, które postawił przed grupą badawczą było ukierunkowanie jej prac na potrzeby przemysłu. To spowodowało rozszerzenie zakresu podejmowanych przez niego zagadnień naukowo-badawczych. Zawierają się one w ramach dyscypliny inżynieria mechaniczna. Jego badania koncentrują się aktualnie na optymalizacji cech konstrukcyjnych i wyjaśnianiu zjawisk w strefie styku tarcowego węzłów ślizgowych z nietypową konstrukcją współpracujących elementów, wielokryterialnej optymalizacji i monitorowaniu procesów wytwarzania elementów maszynowych, a także na prognozowaniu eksploatacyjnego zużycia elementów maszyn.

W dniu 28.07.2014 r., na podstawie uzyskanego dorobku oraz prowadzonej działalności, uzyskał tytuł profesora nauk technicznych, który został nadany postanowieniem Prezydenta RP. Aktualnie zatrudniony jest w Politechnice Rzeszowskiej na stanowisku profesora.

Jego opublikowany dorobek wynosi ponad 150 prac (w tym 2 monografie naukowe). Publikował oraz aktualnie publikuje swoje prace między innymi w czasopismach międzynarodowych o dużej renomie (Wear, Tribology International, Eksploatacja i Niezawodność – Maintenance and Reliability, Tribology Letters, Archives of Civil and Mechanical Engineering, Key Engineering Materials) oraz w renomowanych czasopismach krajowych (Zagadnienia Eksploatacji Maszyn, Tribologia, Scientific Problems of Machine Operation and Maintenance, Management and Production Engineering Review). Opracował również ponad 50 recenzji artykułów do czasopism o zasięgu międzynarodowym oraz ponad 100 recenzji artykułów do czasopism o zasięgu krajowym referatów konferencyjnych. Recenzował ponadto 10 monografii, 7 podręczników akademickich i skryptów oraz 25 projektów naukowo-badawczych. Brał także udział w realizacji ponad 50 prac niepublikowanych (projektów naukowo-badawczych i prac zleconych przez podmioty zewnętrzne), jest autorem lub współautorem 30 ekspertyz i opinii. W ramach realizowanych prac i projektów współpracuje z licznymi krajowymi i zagranicznymi ośrodkami naukowymi oraz zakładami przemysłowymi. Kierował przedsięwzięciem, w ramach którego zbudowano unikalne w skali światowej stanowisko na potrzeby przemysłu lotniczego do badania uszczelnień silników turbinowych.

Jest aktywny w kształceniu kadry naukowej i studentów. Wypromował 3 doktorów nauk technicznych, aktualnie sprawuje opiekę nad 3 kolejnymi doktorantami. Pełnił rolę recenzenta w 2 postępowaniach o przyznanie uprawnień do nadawania stopni naukowych, 1 postępowaniu o nadanie tytułu i godności doktora honoris causa, 4 postępowaniach o nadanie tytułu naukowego profesora, 11 postępowaniach habilitacyjnych oraz 10 przewodach doktorskich. Był ponadto członkiem czterech komisji prowadzących postępowania habilitacyjne oraz jednokrotnie sekretarzem komisji habilitacyjnej. Prowadzi zajęcia dydaktyczne na studiach doktoranckich, podyplomowych, magisterskich i inżynierskich, był promotorem ponad 300 prac dyplomowych.

Poza działalnością naukową i dydaktyczną prowadzi bardzo aktywną działalność organizacyjną, zarówno w Uczelni jak i poza nią. W latach 2012-2019 pełnił funkcję dziekana Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa, a od roku 2007 jest kierownikiem Katedry Technologii Maszyn i Inżynierii Produkcji. W latach 2008-2012 pełnił funkcję prodziekana ds. nauki. Jest wiceprezesem Polskiego Towarzystwa Tribologicznego oraz wiceprezesem Polskiego Towarzystwa Zarządzania Produkcją. W latach 2009-2019 był członkiem Komitetu Inżynierii Produkcji PAN, a w latach 2007-2011 był członkiem Sekcji Mechaniki Płynów Komitetu Mechaniki PAN. Od roku 2016 jest członkiem Komitetu Budowy Maszyn PAN. Jest również redaktorem naczelnym czasopisma Stal, Metale & Nowe Technologie oraz członkiem Komitetu Redakcyjnego czasopisma Management and Production Engineering Review

prof. dr hab. inż. Jarosław Sęp  
- kandydat na Rektora Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza

oraz Tribologia. Posiada liczne kontakty w krajowych oraz zagranicznych ośrodkach naukowych, współpracuje z Komisją Europejską w zakresie obronności i przemysłu obronnego. Za swoją działalność został odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi oraz Medalem Komisji Edukacji Narodowej.

Prywatnie interesuje się poznawaniem świata i różnych kultur, uprawia turystykę górską, jest szczęśliwie żonaty, ma jednego syna.